

for dagene
som kommer

Forsikringsvilkår

Motorvogn

Gjelder fra 01.01.2008
Avløser vilkår av 01.01.2006

INNHOOLD

1	HVEM FORSIKRINGEN GJELDER FOR	4
2	HVOR FORSIKRINGEN GJELDER	4
3	HVA FORSIKRINGEN KAN OMFATTE	4
3.1	Ansvarsforsikring	4
3.2	Vognskadeforsikring	4
3.3	Fører-/passasjerulykke	5
4	HVILKE BEGRENSNINGER SOM GJELDER	5
4.1	Beruseelse	5
4.2	Forsettlig/ grov uaktsom fremkalling av forsikringstilfelle	5
4.3	Skade forårsaket av gods	5
4.4	Skade hvor ansvaret kan tillegges fabrikk/importør, selger eller verksted.	5
4.5	Dekk, belter, kjeder etc	5
4.6	Naturkatastrofer, krig og ordensforstyrrelser	6
4.7	Hastighetsløp og fartsprøver	6
4.8	Utleie	6
5	SIKKERHETSFORSKRIFTER	6
5.1	Vedlikehold	6
5.2	Førerkort	6
5.3	Øvelseskjøring	6
5.4	Sikring	6
6	SKADEOPPGJØR OG ERSTATNINGSBEREGNING	7
6.1	Sikredes plikter	7
6.2	Reparasjon etter skade	7
6.3	Kontanterstatning	7
6.4	Kondemnasjon	7
6.5	Radio/musikkanlegg/telefon/datautstyr/elektroniske kartsystemer	8
6.6	Egenandeler	8
6.7	Renter	8
6.8	Motorvogner og gjenstander som kommer til rette	8
6.9	Underforsikring	8
6.10	Skjønn	9
7	REDNINGSFORSIKRING	9
7.1	Hvem forsikringen gjelder for	9

7.2	Hvor forsikringen gjelder	9
7.3	Hvilke forhold som gir grunnlag for erstatning og hvilke begrensninger som gjelder	9
7.4	Hva forsikringen omfatter	10
7.5	Skadeoppgjør	10
8	FØRER-/PASSASJERULYKKE	10
8.1	Hvem forsikringen gjelder for	10
8.2	Hvor forsikringen gjelder	10
8.3	Hva forsikringen omfatter	10
8.4	Hvilke skader som erstattes	10
8.5	Hvilke begrensninger som gjelder	11
9	SKADER SOM DEKKES ETTER SÆRSKILT AVTALE (SÆRVILKÅR)	12
9.1	Panthaver	12
9.2	Leasing	12
9.3	Fast montert datautstyr og elektroniske kartsystemer med en verdi ut over kr 100.000	13
9.4	Spesiallakk	13
9.5	Underslag	13
9.6	Godsansvar	13
9.7	Ansvar for bruk av kran	14
9.8	Ansvar for gods hengende i kran	14
9.9	Maskinbrudd	14
9.10	Leiebil	14
10	GENERELLE VILKÅRSBESTEMMELSER	15
10.1	Fornyelse av forsikringen/oppsigelse	15
10.2	Opphør av forsikringen ved manglende premiebetaling	15
10.3	Uriktige opplysninger	15
10.4	Følgene av svik	15
10.5	Klageinstanser	15
10.6	Foreldelse	15
10.7	Valuta	16
10.8	Lovvalg	16
10.9	Verneting	16
10.10	Identifikasjon med sikrede	16
10.11	Regress	16
10.12	Tilbakebetaling av premie ved opphør av forsikringen i forsikringstiden	16

Forsikringsavtalen består av

- Forsikringsbeviset
- Forsikringsvilkårene
- Forsikringsavtaleloven av 16. juni 1989
- Det øvrige lovverk

Teksten i forsikringsbeviset gjelder foran forsikringsvilkårene. Forsikringsbeviset og forsikringsvilkårene gjelder foran lovbestemmelser som kan fravikes.

Disse vilkår gjelder for KLP Skadeforsikring AS, heretter kalt selskapet.

1 Hvem forsikringen gjelder for

Ansvarsforsikringen (punkt 3.1) gjelder til fordel for forsikringstaker og enhver rettmessig bruker av motorvognen.

Vognskadeforsikringen (punkt 3.2) gjelder til fordel for forsikringstaker. Når det er særskilt avtalt og fremkommer i forsikringsbeviset gjelder dekningen også til fordel for panthaver eller andre som har eierinteresse i motorvognen. Forsikringsavtaleloven § 7-1 (hvem en forsikring gjelder til fordel for) er fraveket.

Redningsforsikringen (punkt 7) gjelder til fordel for forsikringstaker, rettmessig fører og passasjerer. Haikere, personer som er med i motorvognen som betalende passasjerer og passasjerer i motorvogn som er registrert som buss er ikke omfattet av forsikringen.

Fører-/ passasjerulykke (punkt 8) gjelder til fordel for rettmessig fører av motorvognen og dennes passasjerer. Haikere, personer som er med i motorvognen som betalende passasjerer og passasjerer i motorvogn som er registrert som buss er ikke omfattet av forsikringen.

Ved eierskifte opphører forsikringen. Dersom ny eier ikke har tegnet egen forsikring gjelder likevel forsikringen til fordel for den nye eieren i 14 dager etter eierskiftet, jf. forsikringsavtaleloven § 7-2.

2 Hvor forsikringen gjelder

Forsikringen gjelder i Europa, dersom ikke annet er særskilt avtalt og fremkommer i forsikringsbeviset.

Særskilt avtalte deknninger gjelder i samme geografiske område som avtalen for øvrig, dersom ikke annet er særskilt avtalt og fremkommer i forsikringsbeviset.

3 Hva forsikringen kan omfatte

Forsikringen omfatter de deknningene som fremgår av spesifikasjonen i forsikringsbeviset.

3.1 Ansvarsforsikring

Erstatningsansvar dekkes i henhold til bilansvarsloven med ubegrenset beløp ved personskade og inntil kr 10 000 000 ved skade på ting.

Utenfor Norge omfatter dekningen erstatningsansvar etter landets lovgivning for bilansvar.

3.2 Vognskadeforsikring

Vognskadeforsikring er en fellesbetegnelse for brann-, tyveri-, glassrute- redning-(delkasko) og kaskoforsikring. Vognskadeforsikringen omfatter motorvognen med den merke- og modellbetegnelsen som er beskrevet i forsikringsbeviset.

Videre omfattes:

- ekstra dekk og felger tilsvarende det antall hjul motorvognen har, og av den type som motorvognen seriemessig er utstyrt med

- fastmontert radio/ musikkanlegg inntil kr 30 000
- fastmontert mobiltelefon
- dekor/ reklametekst og lakkering ut over motorvognens seriemessige utførelse inntil kr 30 000
- datautstyr og elektroniske kartsystemer fastmontert i bilen med inntil kr 100 000
- sikkerhetsutstyr til bruk i motorvognen

- 3.2.1 Kaskoforsikringen dekker skade i henhold til punktene 3.2.2 – 3.2.5, samt skade oppstått ved sammenstøt, utforkjøring, velting, hærverk eller annen tilfeldig, plutselig ytre påvirkning.
- 3.2.2 Brannforsikringen dekker skade ved brann, lynnedslag og eksplosjon.
- 3.2.3 Tyveriforsikringen dekker skade på motorvognen ved tyveri eller forsøk på tyveri. Hærverk er også dekket når det er åpenbart at dette er gjort i forbindelse med forsøk på å stjele motorvognen eller deler av denne.

Deler av - eller utstyr/ redskap- til motorvogn som ikke er tilkoblet dekkes bare ved tyveri fra bygning eller rom i bygning, jf. sikkerhetsforskriftene punkt 5.4.

- 3.2.4 Glassforsikringen dekker bruddskade på motorvognens utvendige glassruter ved tilfeldig, plutselig ytre påvirkning. Bruddskader på lykteglass erstattes ikke.
- 3.2.5 Redningsforsikringen dekker utgifter ved bilberging, se punkt 7.

3.3 Fører-/passasjerulykke

Ulykkesforsikringen dekker ulykkesskade som rammer rettmessig fører eller passasjerer ved ordinær bruk av motorvognen, se punkt 8.

4 Hvilke begrensninger som gjelder

4.1 Beruselse

Selskapet dekker ikke skade på motorvognen som oppstår når den blir kjørt av en person som er påvirket av berusende eller bedøvende middel, og forsikringstaker eller den som er ansvarlig for motorvognen visste eller burde vite dette, jf. forsikringsavtaleloven § 4-9 fjerde ledd.

4.2 Forsettlig/ grov uaktsom fremkalling av forsikringstilfelle

Har sikrede forsettlig fremkalt forsikringstilfellet, er selskapet ikke ansvarlig. Har sikrede ved grov uaktsomhet fremkalt forsikringstilfellet, kan selskapets ansvar settes ned eller falle bort. Ved avgjørelsen skal det legges vekt på skyldgraden, skadeforløpet, om sikrede var i selvforskyldt rus, og forholdene ellers, jf. forsikringsavtaleloven § 4-9 annet ledd. I ulykkesforsikring skal det også legges vekt på hvilken virkning nedsettelse eller bortfall av selskapets ansvar vil få for den som har krav på forsikringen eller for andre personer som er økonomisk avhengige av ham eller henne, jf. forsikringsavtaleloven § 13-9.

Selskapet er likevel ansvarlig dersom sikrede på grunn av alder eller sinnstilstand ikke kunne forstå rekkevidden av sine handlinger, jf. forsikringsavtaleloven §§ 4-9 og 13-9.

4.3 Skade forårsaket av gods

Selskapet svarer ikke for skade på motorvogn forårsaket av gods som befordres med motorvognen.

4.4 Skade hvor ansvaret kan tillegges fabrikk/importør, selger eller verksted.

Selskapet svarer ikke for skade hvor ansvaret kan tillegges fabrikk/ importør, selger eller verksted.

4.5 Dekk, belter, kjeder etc

Selskapet svarer ikke for skade som alene rammer dekk, belter, kjeder, wirer, remmer, transportbånd eller tilsvarende slitasjedeler.

4.6 Naturkatastrofer, krig og ordensforstyrrelser

Selskapet svarer ikke for skade eller økning av skade som direkte eller indirekte er forårsaket av, eller står i sammenheng med, jordskjelv og vulkanske utbrudd, atomkjernereaksjoner, krig og krigslignende handlinger enten krig er erklært eller ikke, terrorisme, opprør eller liknende alvorlige forstyrrelser av den offentlige orden.

Ved terrorhandling forstås en rettsstridig, skadevoldende handling rettet mot allmennheten, herunder en voldshandling eller farlig spredning av biologiske eller kjemiske substanser – og som forstås å være utført i den hensikt å øve innflytelse på politiske, religiøse eller andre ideologiske organer, eller for å fremkalle frykt.

4.7 Hastighetsløp og fartsprøver

Selskapet svarer ikke for skade som oppstår i forbindelse med deltakelse i -eller trening til billøp med hastighetskjøring/ fartsetapper.

4.8 Utleie

Selskapet svarer ikke for skade som oppstår når motorvognen brukes i ervervsmessig utleievirksomhet.

5 Sikkerhetsforskrifter

I forsikringsbeviset er det angitt at det til avtalen er knyttet bestemte sikkerhetsforskrifter. Sikkerhetsforskriftene gjelder også for eventuelle deknninger etter særskilt avtale (særvilkår), og eventuelle sikkerhetsforskrifter inntatt i den enkelte dekning.

Dersom sikrede ved handling eller unnlattelse forsømmer å overholde sikkerhetsforskriftene, eller forsømmer å påse at de overholdes, kan retten til erstatning bortfalle eller reduseres, jf. forsikringsavtaleloven § 4-8.

Identifikasjon med sikrede
Se pkt 10.10

5.1 Vedlikehold

Motorvognen skal være utrustet slik at den er i trafiksikker stand. Den skal ikke overbelastes, og det skal foretas vedlikehold av motorvognen slik at kravene i samferdselsdepartementets kjøretøysforskrifter av 31. desember 1969 med senere endringer oppfylles.

5.2 Førerkort

Føreren av motorvognen skal ha de førerkort, kjøresedler, bevis, sertifikater og attester som myndighetene krever for den klasse og den type motorvogn det gjelder.

5.3 Øvelseskjøring

Elev og ledsager skal under øvelseskjøring oppfylle bestemmelsene i vegtrafikkloven § 26. Sikrede eller den som med sikredes samtykke er ansvarlig for motorvognen, skal påse at bestemmelsene oppfylles.

5.4 Sikring

Fører som forlater motorvognen skal sørge for at den ikke kan komme i bevegelse på egen hånd, jf. forskrift om bruk av kjøretøy § 1-6.

Når det ikke er personer i kjøretøyet skal det være lukket og låst. Nøkkelen skal ikke befinne seg i eller på kjøretøyet. Fastmontert utstyr skal være festet slik at det ikke kan fjernes uten bruk av verktøy eller nøkkel.

Deler av motorvognen som midlertidig er avmontert, skal oppbevares i låst rom i bygning. Ekstra utstyr som oppbevares i fellesrom skal være fastlåst.

Ekstra felger og dekk skal være innelåst i rom i bygning eller fastlåst i bygning. Motorvognens verktøy fra fabrikken, kjettinger og utvendige styreanordninger som ikke er fastmontert, skal oppbevares i låst motorvogn eller i utvendig montert låst kasse.

6 Skadeoppgjør og erstatningsberegning

Forsikringsavtaleloven § 6-1 (erstatningsberegning) er fraveket.

Utlagte merverdiavgifter som sikrede kan føre til fradrag, jf. lov om kompensasjon av merverdiavgift for kommuner og fylkeskommuner mv., er ikke dekket etter denne avtalen.

6.1 Sikredes plikter

Når skade er inntruffet, skal sikrede melde fra til selskapet uten ugrunnet opphold. Rett til erstatning kan falle bort dersom kravet ikke er meldt til selskapet innen ett år etter at sikrede fikk kunnskap om grunnlaget for erstatningskravet.

Ved oppgjør skal sikrede gi selskapet de opplysninger og dokumenter som er tilgjengelig for sikrede, og som selskapet trenger for å beregne sitt ansvar og utbetale erstatningen.

Person-, brann-, tyveri- og hærverkskader, samt skader på dyr, skal meldes til politiet.

Er det overhengende fare for at et forsikringstilfelle vil inntreffe, eller er et forsikringstilfelle inntruffet, skal sikrede gjøre det som med rimelighet kan forventes for å avverge eller begrense tapet.

Må sikrede forstå at selskapet kan gjøre et regresskrav gjeldende overfor tredjeperson, skal sikrede gjøre det som er nødvendig for å sikre kravet inntil selskapet selv kan ivareta det.

6.2 Reparasjon etter skade

Selskapet erstatter rimelige kostnader ved transport av motorvognen fra skadestedet til nærmeste reparasjonsverksted. Ved tyveri erstattes rimelige utgifter til hjemtransport, se punkt 7.

Kan skaden repareres, og dette er økonomisk forsvarlig, erstattes reparasjonsomkostningene. Selskapet kan avgjøre hvor reparasjonen skal utføres. Dersom det etter selskapets vurdering ikke er lønnsomt eller teknisk forsvarlig å reparere enkelte deler, utskiftes disse med likeverdige deler. Dersom de utskiftede delene er forringet på grunn av tidligere skader, slitasje, korrosjon eller lignende, gjøres et skjønnsmessig fradrag for dette.

Selskapet erstatter ikke utgifter til foreløpig reparasjon, flyfrakt, overtidsbetaling, forbedringer, forandringer eller verdiforringelse.

6.3 Kontanterstatning

Dersom reparasjonen blir foretatt utenfor verksted, erstattes arbeidspengene med halvparten av normal pris på verksted. Merverdiavgift erstattes etter fremlagte originalkvitteringer.

6.4 Kondemnasjon

Dersom det etter selskapets vurdering ikke er økonomisk forsvarlig å reparere motorvognen, erstattes skaden med det beløp som det på skadedagen ville koste å anskaffe en motorvogn av tilsvarende fabrikat, type, årgang og stand, det vil si markedsverdien.

Dersom kjøretøyet er stjålet og anses tapt, erstattes markedsverdien.

Selskapet avgjør hvem som overtar kjøretøyet. Dersom sikrede beholder kjøretøyet, gjøres det fradrag for vrakverdi og omregistreringsavgift.

6.4.1 ”60 %-regelen”

Bestemmelsen gjelder person-, vare- og kombinertbil med tillatt totalvekt inntil 3500 kg, unntatt skolevogn, drosje, rute-/ turbuss, utleiebil, leasingbil, ambulanse og campingbil. Regelen kommer til anvendelse når motorvognen får en skade hvor reparasjonsutgiftene utgjør minst 60 % av listepreisen fra importør på tilsvarende motorvogn på skadedagen. Selskapet erstatter i disse tilfellene ny motorvogn av tilsvarende merke, type og årgang som den skadde.

Det er en forutsetning at den skadde motorvognen ikke har kjørt over 15 000 km på skadedagen, og at skaden inntreffer innen ett år fra motorvognen ble registrert som ny. Motorvognen må heller ikke tidligere ha vært utsatt for skade.

Den skadde motorvognen tilfaller selskapet.

6.5 Radio/musikkanlegg/telefon/datautstyr/elektroniske kartsystemer

Stjålet radio/musikkanlegg, telefon, datautstyr og elektroniske kartsystemer erstattes med tilsvarende. Erstatningen reduseres med 10 % for hvert år f.o.m.

2. året etter at det var kjøpt som nytt, maksimalt 80 %. Utgangspunktet for beregningen er nyverdien på skadedagen.

Selskapet kan kreve at sikrede legger fram dokumentasjon som bekrefter tidspunktet for anskaffelsen, samt utstyrets verdi.

6.6 Egenandeler

I de tilfeller samme skade berører flere dekninger, gjøres det kun fradrag for en egenandel - den høyeste. Dette gjelder dog ikke for særvilkår 9.4, spesiallakk.

I erstatningsoppgjøret fratrekkes følgende egenandeler, så fremt ikke annet er avtalt og fremkommer i forsikringsbeviset:

Kaskoskade - kr 5000.

Brannskade - kr 5000.

Tyveriskade - kr 5000. Det beregnes ingen egenandel ved tyveri av/ fra motorvognen dersom den var utstyrt med FG godkjent alarm i funksjon (FG = Forsikringsselskapenes Godkjennelsesnevnd).

Glasskade - kr 1500 for person-, vare- og kombinertbil med tillatt totalvekt inntil 3500 kilo. For andre motorvogner beregnes 20 %, minimum kr 1500. Ved reparasjon av glassrute fratrekkes ingen egenandel, men erstatningen er begrenset til kr 1500. I alle tilfelle er erstatning for glasskade begrenset til 50 % av bilens verdi på skadedagen.

Redningsskader - kr 500 for person- vare- og kombinertbiler med tillatt totalvekt inntil 3500 kilo. For andre motorvogner beregnes 20 % av redningsutgiftene, minimum kr 1500.

Ansvarsskader – dersom det fremgår av forsikringsbeviset skal det gjøres fradrag for avtalt egenandel.

6.7 Renter

Sikrede har krav på rente av erstatningen iht. forsikringsavtaleloven § 8-4.

6.8 Motorvogner og gjenstander som kommer til rette

Dersom ting kommer til rette etter at erstatningen er utbetalt, kan forsikringstaker beholde tingen mot å tilbakebetale erstatningsbeløpet. Ellers beholdes tingen av selskapet.

6.9 Underforsikring

Dersom det ved skade viser seg at det er beregnet premie etter en for lav forsikringssum/ premieberegningsgrunnlag, reduseres erstatningen med et beløp som i forhold til skaden svarer til forholdet mellom den premien som er betalt og den premien som skulle ha vært betalt.

Ved erstatningsutbetaling under ansvarsforsikringen har selskapet på tilsvarende måte regressrett overfor forsikringstakeren.

6.10 Skjønn

Skjønn avgis av sakkyndige og uhildede personer.

Hver av partene velger en skjønnsmann. Dersom en av partene ønsker det, kan det velges særskilt skjønnsmann for bestemte ting og bestemte spørsmål.

Når den ene av partene skriftlig har underrettet den andre om sitt valg, plikter den andre innen en uke å gi meddelelse som sitt valg. Unnlater en av partene å velge skjønnsmann, oppnevnes denne på hans vegne av tingretten i den rettskrets hvor skjønnen foretas.

Før skjønnen velger de to skjønnsmennene en oppmann. Hvis noen av partene forlanger det, skal denne være bosatt utenfor den kommune hvor forsikringstilfellet er inntruffet. Bli partene ikke enige om oppmann, oppnevnes denne på samme måte som beskrevet i foregående avsnitt.

Skjønnsmennene skal innhente de opplysninger og foreta de undersøkelser som de anser nødvendige. De plikter å avgi sitt skjønn på grunnlag av forsikringsavtalen. De to skjønnsmennene foretar verdsettelsen og besvarer spørsmål uten at oppmannen tilkalles. Bli de ikke enige, tilkalles oppmannen, som etter de samme regler avgir sitt skjønn over de punkter som skjønnsmennene er uenige om. Bli oppmannen tilkalt, bergenes erstatningen på grunnlag av dennes skjønn. Erstatningen skal likevel ikke ligge utenfor de grenser som de to skjønnsmennenes verdsettelse vil medføre.

Partene betaler hver sin skjønnsmann. Honorar til oppmann og mulige andre omkostninger ved skjønnen bæres av partene med en halvdel hver. Skjønnets verdsettelse er bindende for begge parter.

7 Redningsforsikring

7.1 Hvem forsikringen gjelder for

Redningsforsikringen gjelder til fordel for forsikringstaker, rettmessig fører og deres passasjerer.

Forsikringen gjelder ikke for:

- haikere
- personer som er med i motorvognen som betalende passasjerer
- passasjerer i motorvogn som er registrert som buss, hvis ikke annet er særskilt avtalt og fremgår av forsikringsbeviset.

Sikkerhetsforskriftene i punkt 5 gjelder også for redningsforsikringen.

Det gjøres fradrag for egenandel iht. punkt 6.6.

7.2 Hvor forsikringen gjelder

Forsikringen gjelder i Europa, hvis ikke annet er særskilt avtalt og fremkommer i forsikringsbeviset.

7.3 Hvilke forhold som gir grunnlag for erstatning og hvilke begrensninger som gjelder

Selskapet dekker nødvendige utgifter til assistanse i følgende tilfeller:

- ved erstatningsmessig vognskade
- ved driftsstopp eller startvansker
- ved utelåsing eller brukket /mistet nøkkel
- når motorvognen har gått tom for drivstoff
- når motorvognen har vært utsatt for hærverk/tyveri
- når fører og/eller passasjerer rammes av plutselig sykdom, ulykke eller død, og av den grunn ikke kan fortsette reisen, eller må søke hjelp hos nærmeste lege/sykehus

Selskapet dekker ikke utgifter:

- som skyldes at fører eller passasjerer har vært påvirket av alkohol eller annet bedøvende eller berusende middel

- som kan kreves erstattet gjennom garantiordning eller lignende
- som oppstår når motorvognen befinner seg på sikredes hjemmeadresse
- til videre transport av dyr
- til deler

7.4 Hva forsikringen omfatter

7.4.1 Berging og tauing

Selskapet dekker utgifter til berging og tauing av motorvogn med tilhenger til nærmeste verksted, eventuelt til reparasjon på stedet dersom det faller rimeligere. Utgifter til deler erstattes ikke.

7.4.2 Hjemtransport/hotelopphold

Selskapet dekker utgifter til hjemtransport av fører, passasjerer, motorvognen og tilhenger til motorvognen i tilfeller nevnt i punkt 7.3, dersom motorvognen ikke kan settes i trafiksikker stand innen 2 arbeidsdager.

Merutgifter til hjemreise dekkes med rimeligste kommunikasjonsmiddel. Slik transport skal alltid avtales med selskapet på forhånd.

Dersom motorvognen kan repareres på stedet innen 2 arbeidsdager, kan forsikringen dekke hotelopphold for fører og passasjerer i stedet for hjemtransport. Dette må alltid avtales med selskapet på forhånd.

Forsikringen dekker merutgifter som transport til lokalt overnattingssted, sykehus, lege eller lignende.

Når motorvognen kommer til rette etter erstatningsmessig tyveriskade, må hjemtransport alltid avtales med selskapet på forhånd.

7.5 Skadeoppgjør

Det skal fremlegges originalkvittering for utgifter som kreves erstattet, samt erklæring fra:

- lege ved sykdom. Dersom spesiell persontransport har vært nødvendig skal dette fremgå av legeerklæringen
- verksted

8 Fører-/passasjerulykke

8.1 Hvem forsikringen gjelder for

Forsikringen gjelder for enhver rettmessig bruker av motorvognen.

8.2 Hvor forsikringen gjelder

Forsikringen gjelder i Europa, hvis ikke annet er særskilt avtalt og fremkommer i forsikringsbeviset.

8.3 Hva forsikringen omfatter

Selskapet dekker ulykkesskade på fører og passasjerer som rettmessig befinner seg i eller ved motorvognen, når motorvognen eller fast tilkoblet utstyr eller henger er den direkte årsak til skaden. Med ulykkesskade menes skade på kroppen forårsaket av en plutselig ytre begivenhet (ulykkestilfelle) som inntreffer i forsikringstiden.

Skades flere personer ved samme ulykkestilfelle, er samlet erstatning begrenset til kr 1 000 000. Erstatningen vil da bli forholdsmessig fordelt mellom de skadelidte.

Sikkerhetsforskriftene i punkt 5 gjelder for forsikringen.

8.4 Hvilke skader som erstattes

8.4.1 Dødsfall

Har ulykkesskaden medført døden innen ett år, betales dødsfallerstatning med

kr 100 000 når den omkomne hadde ektefelle, samboer eller forsørget barn som er i live på skadetidspunktet.

Ellers er dødsfallerstatningen begrenset til kr 10 000. Eventuell invaliditetserstatning som måtte være forskuddsbetalt for samme skade kommer til fradrag. Dersom forsikrede dør av annen årsak innen ett år etter at ulykkesskaden inntraff, betales verken dødsfall- eller invaliditetserstatning.

Dør forsikrede av skaden senere enn ett år etter at ulykkesskaden inntraff, betales ikke dødsfallerstatning, men invaliditetserstatning etter den invaliditetsgrad som skaden ville ha medført om dødsfallet ikke hadde inntruffet.

Dødsfallerstatningen tilfaller forsikredes ektefelle/samboer, subsidiært arvinger etter lov eller testament.

- Med samboer menes person som avdøde har levd sammen med i et ekteskapslignende forhold og det framgår i folkeregisteret at de to har hatt samme bolig de siste to årene, eller person som hadde felles barn og felles bolig med avdøde. En person regnes likevel ikke som samboer dersom det på dødsfalltidspunktet forelå forhold som var til hinder for at lovlig ekteskap kunne inngås.

8.4.2 Medisinsk invaliditet

Dersom ulykkesskaden har medført varig medisinsk invaliditet innen ett år etter skadedagen, har sikrede rett til invaliditetserstatning tidligst ett år etter skadedagen. Dersom invaliditetsgraden kan forandre seg, kan endelig oppgjør utsettes inntil tre år etter skadedagen. Oppgjøret skal da basere seg på hva som må antas å bli den medisinske invaliditeten ut fra tilstanden på 3-års dagen. For fullstendig invaliditet betales kr 200 000. For delvis invaliditet betales en forholdsmessig del av forsikringssummen.

8.4.3 Spesielle bestemmelser om invaliditetserstatning

Invaliditetsgraden fastsettes etter sosialdepartementets invaliditetstabell av 21. april 1997. Dersom invaliditetsgraden ikke kan tas direkte ut i fra tabellen, skal tabellen tjene som veiledning. Tabellens verdier er under enhver omstendighet grensen for selskapets erstatningsplikt. Ved fastsettelse av invaliditetsgrad skal det ikke tas hensyn til yrke, individuelle anlegg eller sosial stilling. Selskapet har rett til ved sin lege å undersøke den skadedes tilstand.

Tap av- eller skade på lem eller organ som var ute av funksjon grunnet skade, sykdom eller funksjonshemming før ulykkesskaden inntraff, gir ikke rett til erstatning for invaliditet. Dersom lem eller organ tidligere var delvis tapt eller ute av funksjon, gjøres det fradrag når invaliditetsgraden skal bestemmes.

Tannskade og arr som utelukkende virker vansirende gir ikke rett til invaliditetserstatning.

Både selskapet og forsikrede kan forlange ny fastsettelse av invaliditetsgrad når det er gått 1 år siden forrige fastsettelse. Selv om tilstanden fremdeles kan forandre seg, skal endelig erstatning beregnes når det er gått 3 år etter skadedagen. Erstatningen skal i så fall fastsettes etter den invaliditetsgrad som måtte antas å bli den endelige.

Samlet erstatning for en og samme ulykke kan høyst bli 100 %.

8.5 Hvilke begrensninger som gjelder

Når det kan antas at sykkelig tilstand eller men sammen med ulykkesskaden har medvirket til forsikredes invaliditet eller død, reduseres erstatningen i den grad den sykelige tilstanden/disposisjonen eller det tidligere men har hatt betydning for invaliditeten eller dødsfallet.

Selskapet dekker ikke:

- behandlingsutgifter
- skade som anses å skrive seg fra annen sykdom eller sykkelig tilstand/disposisjon
- skade på sinnet alene, for eksempel sjokk, uten at det samtidig er oppstått legemsskade
- ulykkesskade som medfører muskel- og skjelettsykdommer

- skade/sykdom som skyldes smitte gjennom bakterier, virus eller annen smittekilde
- skade som skyldes medisinske komplikasjoner oppstått ved undersøkelse eller behandling av lege, sykehus eller fysikalsk institutt
- selvmord eller forsøk på selvmord. Selskapet dekket likevel selvmord dersom sikrede kan sannsynliggjøre at dette skyldes en akutt sinnforvirring med ytre årsak, og ikke en sinnslidelse. Kravstilleren har bevisbyrden for at selvmordet eller forsøk på selvmord skyldes at den forsikrede pga alder eller sinnstilstand ikke kunne forstå rekkevidden av sin handling
- forsettlig fremkalt skade. Selskapet er likevel ansvarlig dersom forsikrede pga alder eller sinnstilstand ikke kunne forstå rekkevidden av sin handling. Med rekkevidde i denne sammenheng forstås den umiddelbare følgen av handlingen, dvs. legemsskaden
- blodsykdommer
- hjerte/ karsykdommer
- nevroser
- kreftsykdommer

9 Skader som dekkes etter særskilt avtale (særvilkår)

Bare de særvilkår som er angitt i forsikringsbeviset gjelder for forsikringen.

Bestemmelsene i forsikringsbeviset og forsikringsvilkårene ellers, herunder sikkerhetsforskriftene – gjelder også for særvilkårene. I tillegg gjelder sikkerhetsforskrifter angitt i det enkelte særvilkår.

9.1 Panthaver

Når det er registrert pantheftelse på motorvognen i offentlig register og selskapet har utstedt forsikringsattest, dekker selskapet panthaverinteressen når:

- motorvognen er tapt i forbindelse med tyveri eller kondemnert i henhold til forsikringsvilkårene
- forsikringstakeren helt eller delvis har tapt sin rett til erstatning for skade på motorvognen etter vilkårene, eller på grunn av manglende premiebetaling

Selskapet erstatter panthaverens tap, unntatt rentetap, når forsikringstakeren mangler økonomisk evne til selv å erstatte skaden på motorvognen.

Erstatningen er begrenset til den del av panthaverinteressen som det er dekning for etter gjeldende regler om prioritetsrekkefølge og med fradrag av egenandelen i henhold til forsikringsavtalen.

Forsikringsavtaleloven § 7-5 (avtalt medforsikredes stilling) gjelder ikke.

Det er en betingelse for erstatning at panthaveren ikke visste eller burde vite om overtredelsen av bestemmelsene i forsikringsvilkårene. Forsikringen gjelder ikke i de tilfeller skaden på motorvognen er blitt erstattet av andre.

Følgende gjelder for panthaveren:

- Når motorvognen er kjøpt på kreditt i henhold til lov om kredittkjøp, er det en betingelse for erstatning at denne lov med tilhørende forskrifter er overholdt av selgeren.
- Setter panthaveren frem krav mot selskapet må det dokumenteres at forsikringstakeren selv ikke har evne til å erstatte skaden. Omkostninger i denne forbindelse dekkes ikke av selskapet.

Panthaverdekningen bortfaller hvis vognskadeforsikringen opphører.

9.2 Leasing

Når motorvognen er utleid i henhold til lovlig leasingavtale, avstår selskapet fra å påberope seg manglende premiebetaling eller vilkårenes punkt 4, 6.9 og 10.3 overfor utleieren. Det er en forutsetning for erstatning at utleieren ikke visste eller burde vite om overtredelse av forholdet som foran nevnt. Retten til erstatning bortfaller helt hvis eieren eller den som er ansvarlig for motorvognen gjør seg skyldig i svik mot selskapet, se punkt 10.4.

Følgende gjelder for utleieren:

- Setter panthaveren frem krav mot selskapet må det dokumenteres at leieren ikke har evne til selv å betale skaden på motorvognen. Omkostninger i denne forbindelse dekkes ikke av selskapet.

Forsikringsavtaleloven § 7-5 (avtalt medforsikredes stilling) gjelder ikke.

Leasingdekningen bortfaller hvis vognskadeforsikringen opphører.

9.3 Fast montert datautstyr og elektroniske kartsystemer med en verdi ut over kr 100.000

Utover beløpsbegrensningene i vilkårenes punkt 3.2 er vognskadeforsikringen utvidet til å dekke data- og kartutstyr med det beløp som er angitt i forsikringsbeviset.

9.4 Spesiallakk

Kaskoforsikringen er utvidet til å omfatte skade på spesiallakk ut over begrensningene i vilkårenes punkt 3.2 når skaden på lakken oppstår som en følge av en erstatningsmessig kaskoskade. Erstatningen er begrenset til det beløp som fremkommer i forsikringsbeviset.

Ved skade på deler av motorvognen er erstatningen for spesiallakk begrenset til merutgifter ved lakkering av den skadede del. Det er en forutsetning for erstatning at skaden repareres, med mindre øvrig vognskade skal erstattes i henhold til vilkårenes punkt 6.3.

I erstatningsoppgjøret fratrekkes en egenandel på 20 % av skaden, minimum kr 10 000. Fører samme skadetilfelle også til fradrag av egenandel for vognskade, vil denne alltid komme i tillegg.

9.5 Underslag

Tyveriforsikringen er utvidet til å omfatte underslag, jf. straffeloven §255, jf. §260.

Selskapet dekker motorvognens markedsverdi når den ikke er kommet til rette innen 3 måneder etter at underslaget er meldt selskapet og politiet. Selskapet dekker ikke avsnitstap som oppstår som følge av underslaget.

Underslag av motorvognen skal meldes politiet.

9.6 Godsansvar

Forsikringen gjelder i Europa hvis ikke annet er avtalt og fremkommer i forsikringsbeviset.

Forsikringen omfatter sikredes rettslige erstatningsansvar i henhold til lov om vegfraktavtaler for skade på gods som fraktes med motorvognen. Selskapet dekker sikredes rettslige erstatningsansvar for skade på gods oppstått i tiden fra overtakelse og til utlevering, samt følgene av forsinket utlevering.

Erstatningen er begrenset til 17 SDR ved innenriks befordring og 8,33 SDR ved internasjonal befordring per kg beskadiget eller tapt gods i bruttovekt.

I tillegg kan frakt, tollavgifter og andre kostnader ved befordring kreves erstattet helt ut ved totaltap og forholdsmessig ved delvis tap.

Selskapet dekker ikke:

- ansvar for gods som går tapt, med mindre tapet har oppstått i forbindelse med skade på motorvognen eller sikrede kan godtgjøre at tapet skyldes tyveri, jf. straffeloven § 147
- ansvar for skade på levende dyr, herunder fisk
- ansvar for skade på flyttegods
- ansvar for skade på glass og steintøy, herunder bygningsglass og sanitærporselen
- ansvar for skade på transportert bil

Det gjøres fradrag for egenandel kr 5000.

9.7 Ansvar for bruk av kran

Forsikringen omfatter rettslig erstatningsansvar som sikrede eller rettmessig bruker av kranen kan pådra seg utover bilansvarslovens bestemmelser for skade på annens person eller ting med inntil kr 1 million per skadetilfelle.

Selskapet dekker ikke:

- ansvar for skade overfor sikrede, bruker av kranen eller deres familier
- ansvar for skade på ting som den sikrede eller noen på dennes vegne bruker, transporterer, tauer eller sleper, har leid/ lånt, påtatt seg å oppbevare, eller har fått i oppdrag å bearbeide eller installere
- ansvar for skade på broer, veier, vekter eller annet underlag som følge av at disse blir overbelastet.

Sikkerhetsforskrift:

Sikrede eller den som med sikredes samtykke er ansvarlig for kranen, skal bruke og behandle den i overensstemmelse med forskrifter, sertifikater og instruksjoner fastsatt av produsent, leverandør og offentlig myndighet.

For øvrig gjelder sikkerhetsforskriftene i punkt 5.

Det gjøres fradrag for egenandel kr 10 000.

9.8 Ansvar for gods hengende i kran

Forsikringen omfatter sikredes rettslige erstatningsansvar for skade på gods som løftes i kran når løftet ikke er en del av en frakttavtale som faller inn under lov om vegfrakttavtaler.

Forsikringen dekker inntil kr 300 000 per skadetilfelle.

Sikkerhetsforskrift:

Sikrede eller den som med sikredes samtykke er ansvarlig for kranen, skal bruke og behandle den i overensstemmelse med forskrifter, sertifikater og instruksjoner fastsatt av produsent, leverandør eller offentlig myndighet.

For øvrig gjelder sikkerhetsforskriftene i punkt 5.

Det gjøres fradrag for egenandel kr 10 000.

9.9 Maskinbrudd

Kaskoforsikringen er utvidet til å omfatte brudd eller brekkasje på motor, gearboks og differensial som oppstår plutselig og uforutsett. Motorvognen må på skadedagen ikke være eldre enn 5 år, regnet fra dato for første gangs registrering, og ikke ha kjørt mer enn 100 000 km.

Forsikringen dekker ikke:

- skade som produsent, leverandør eller reparatør kan holdes ansvarlig for
- skade som skyldes frost
- skade som skyldes overbelastning, slitasje eller annen feil eller mangel på motorvognen.

Sikkerhetsforskrift:

Forskrifter og bruksanvisninger gitt av produsent/ leverandør skal overholdes.

For øvrig gjelder sikkerhetsforskriftene i punkt 5.

9.10 Leiebil

Kaskoforsikringen er utvidet til å omfatte leiebil med inntil kr 500 per dag, begrenset til 20 dager, dersom ikke annet er avtalt og fremkommer i forsikringsbeviset.

Forutsetning for erstatning at det foreligger en erstatningsmessig kaskoskade eller at motorvognen har vært stjålet.

Erstatning for leiebilkostnader gis ikke ved glasskade alene.

Dersom erstatningen for kaskoskade avkortes gjøres samme reduksjon gjeldende for leiebildekningen.

Ved reparasjon regnes erstatningstiden til normal reparasjonstid i følge takstrapport.

Selskapet trer inn i sikredes eventuelle erstatningsrett mot tredjemann.

10 Generelle vilkårsbestemmelser

10.1 Fornyelse av forsikringen/opsigelse

Forsikringen er bindende for avtalt forsikringstid, normalt ett år. Likevel kan forsikringstakeren si opp avtalen dersom forsikringsbehovet faller bort eller det foreligger andre særlige grunner, eller for flytting av forsikringen til et annet selskap. Forsikringstakeren skal varsle selskapet med en frist på minst en måned. Ved flytting skal det i varslet opplyses om hvilket selskap forsikringen flyttes til og om tidspunktet for flyttingen.

Forsikringen fornyes for ett år om gangen dersom forsikringstakeren ikke sier opp avtalen innen forsikringstidens utløp. For selskapet er oppsigelsestiden 2 måneder før utløpet av forsikringstiden.

10.2 Opphør av forsikringen ved manglende premiebetaling

Dersom de angitte betalingsfrister ikke overholdes, vil forsikringsavtalen i sin helhet opphøre. Dette innebærer at selskapet ikke dekker skader som oppstår etter varslet opphørsdato. Selskapet vil da beregne premie for den tiden forsikringen har vært i kraft.

10.3 Uriktige opplysninger

Dersom de opplysninger om risikoen som forsikringstakeren eller andre på hans vegne gir ved avtaleinngåelsen viser seg å være uriktige eller ufullstendige i vesentlig grad, kan selskapet si opp forsikringen med 14 dagers varsel.

Har forsikringstakeren forsømt sin opplysningsplikt, kan retten til erstatning falle bort eller settes ned.

10.4 Følgene av svik

Den som gjør seg skyldig i svik mot selskapet, kan miste enhver rett etter forsikringsavtalen. Har denne flere forsikringsavtaler med selskapet, mistes også retten til erstatning etter disse ved samme hendelse. Selskapet kan med øyeblikkelig virkning si opp enhver forsikringsavtale med forsikringstakeren.

10.5 Klageinstanser

Dersom det oppstår tvist om forsikringsytelse, kan saken bringes inn for

KLP Skadeforsikring AS
Klagenemnd
Postboks 1733 Vika
0121 OSLO

Saken kan også forelegges *Forsikringsklagekontoret, Pb. 53 Skøyen, 0212 Oslo*.

10.6 Foreldelse

Krav på erstatning foreldes etter tre år. Fristen begynner å løpe ved utløpet av det kalenderår da sikrede fikk nødvendig kunnskap om de forhold som begrunner kravet.

10.7 Valuta

Premier og erstatninger regnes i norske kroner dersom ikke annet er avtalt.

10.8 Lovvalg

Norsk lovgivning gjelder for forsikringsavtalen i den utstrekning dette ikke er i strid med lov av 27. november 1992 om lovvalg i forsikring og ikke annet er avtalt.

10.9 Verneting

Tvister etter forsikringsavtalen avgjøres ved norsk domstol, med mindre det er i strid med ufravikelige regler i gjeldende lovgivning, eller annet er avtalt.

10.10 Identifikasjon med sikrede

Bestemmelser om at sikredes rett til erstatning helt eller delvis bortfaller som følge av sikredes handlinger eller unnlateringer får tilsvarende anvendelse ved handlinger og unnlateringer fra personer som utfører arbeid av ledende art, og av andre som har særlig selvstendig stilling innen virksomheten, samt arbeidsledere, herunder formenn og personer med tilsvarende stillinger.

10.11 Regress

Har selskapet måttet foreta utbetaling for dekning av skade som det etter forsikringsvilkårene ikke er ansvarlig for eller premien ikke var betalt, plikter forsikringstakeren, sikrede eller den ansvarlige å betale beløpet tilbake til selskapet. Det samme gjelder i den utstrekning forsikringstaker eller sikrede har gitt uriktige opplysninger om motorvognens tilstand i forbindelse med skade.

10.12 Tilbakebetaling av premie ved opphør av forsikringen i forsikringstiden

Ophører selskapets ansvar i forsikringstiden, har forsikringstaker krav på å få tilbakebetalt premie. Premien som skal godskrives forsikringstakeren, skal utgjøre en forholdsmessig andel av premien som den gjenstående forsikringstiden utgjør i antall hele måneder i forhold til den samlede forsikringstiden, jf forsikringsavtaleloven § 3-9.